



26-04-1937

Ruta de los refugios antiaéreos



The New York Times

Historic Basque Town Wiped Out;
Rebel Fliers Machine-Gun Civilians

... of German-Type Planes Fling Thousands of Bombs
and Incendiary Projectiles on Guernica, Behind Lines, as
Priests Bless Peasants Filling Town on Market Day

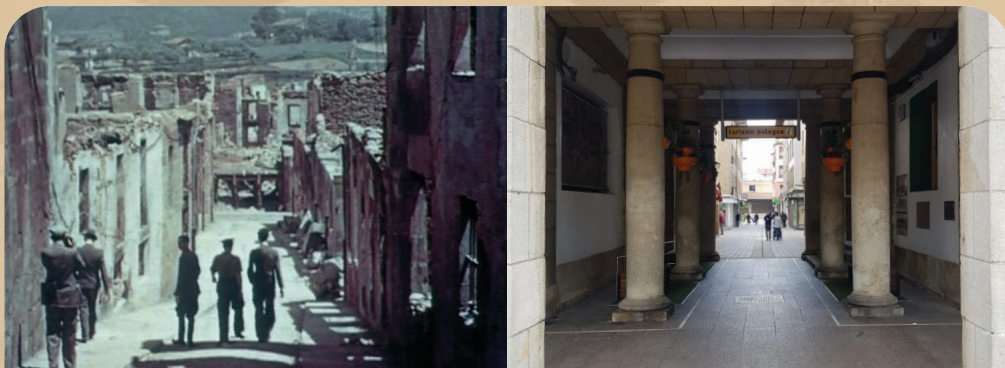
Euzko Deya

LA VOZ DE Euzkadi - LA VOIX DES BASQUES

LS ONT DETRUIT
GUERNIKA

GUERNIKA DESTRUIDA
POR EL ESPANTOSO BOMBARDEO
DE LA AVIACION

Debido a los bombardeos de terror que tuvieron lugar en suelo vasco a partir del 22 de julio de 1936, el Gobierno Vasco se vio en la obligación de decretar la construcción de refugios en todas las localidades, independientemente de su valor estratégico o militar. En Gernika, el alcalde encomendó al arquitecto municipal la construcción de al menos seis refugios públicos. Paralelamente se levantaron un gran número de refugios privados.



Refugio calle Andra María

El refugio más grande de todos estaba situado en la calle Andra Maria, donde hoy en día se encuentra la oficina de turismo. Su estructura se extendía a lo largo de toda la calle (146m²) y estaba compuesta por gruesas vigas de madera, cubiertas por una techumbre de sacos terreros. El proyecto contemplaba reforzar este techo con láminas de acero, pero estas no llegaron a tiempo. Además, una bomba rompedora impactó sobre él y quedó totalmente destruido. Tenía una capacidad para 450 personas y durante el bombardeo estaba al límite de su aforo.



Entrada a los refugios del Pasealekua

"Los refugios más seguros se encontraban en el lado oeste de la Plaza de la Unión. La pared de este lado se apoya en la ladera del monte. Simplemente excavamos cuatro refugios con forma de cueva en la ladera del monte. Tenían unos 10 metros de profundidad. Estos cuatro refugios estaban destinados para la gente de la zona del mercado y de El Ferial". Castor Uriarte, arquitecto municipal (1937). En 2018 se recuperaron dos túneles de los cuatro excavados en el año 1936. En uno de ellos, el más pequeño por estar inacabado, se puede ver una maqueta de la construcción inicial. En el segundo, podremos vivir la experiencia de los allí refugiados durante el bombardeo, poniendo en marcha un audiovisual con efectos de luces y sonidos.



Refugio antiáereo de la antigua fábrica de armas de Astra

La fábrica Talleres de Guernica (TdeG) construyó dos refugios en septiembre de 1936 para dar cobijo a sus trabajadores:

- El primero se conoce actualmente como refugio de "Astra", nombre que proviene de la emblemática pistola Astra 400 "la Puro" que fue fabricada en Gernika durante la primera mitad del siglo XX.
- El segundo refugio de Talleres de Guernica es una estructura de 22 metros de largo por 5 metros de ancho, se compone de sólidas paredes de un metro de grosor.



Refugio antiaéreo de Talleres de Guernica

OFICINA DE TURISMO

Noviembre-Marzo

De lunes a viernes: 10:00-18:00
Sábado y domingo: 10:00-14:00

Abril-Octubre

De lunes a sábado: 10:00-19:00
Domingo: 10:00-14:00

Créditos de las fotografías: Centro de Documentación del Bombardeo de Gernika.
Créditos de los textos: Xabier Irujo

EL REFUGIO DE ASTRA

El refugio de Astra fue construido en septiembre de 1936 para dar cobijo a los trabajadores de Talleres de Guernica y otras fábricas de la zona.



Talleres de Guernica



El refugio fue recuperado y abierto al público después de la demolición del primitivo pabellón de la fábrica Astra, Unceta y Cía en 2005. Esta construcción estaba camuflada bajo un falso techo de hormigón de modo que los pilotos no podían ver desde el aire que se trataba de un refugio.



Los aviones que participaron en el ataque partieron de los aeródromos de Gasteiz, Burgos y Soria.



Recreación de aviones Junkers Ju 52 volando en formación sobre Gernika

Eran bombarderos Junkers Ju 52, Heinkel He111, Dornier Do17 y Savoia Marchetti SM79 además de los cazas y aviones de ataque a tierra Heinkel He51, Messerschmitt BF109 y Fiat C.R.32. Los aviones de las Fuerzas Aéreas del Norte estacionados en Lasarte también participaron tomando fotografías aéreas de Gernika.

EXPERIMENTOS DE GUERRA



Wolfram von Richthofen

La principal tarea de Wolfram von Richthofen en el frente vasco fue desarrollar un nuevo sistema de bombardeo. Todos los días Richthofen acudía a una elevación cercana a la línea de frente para observar los bombardeos.

Desde aquellas posiciones tomaba notas para aumentar los efectos de futuros bombardeos.

Por las tardes acudía a observar los efectos de sus bombardeos en las localidades que iban cayendo en manos de los rebeldes.



Realizaba entrevistas y tomaba notas para mejorar la técnica de bombardeo. Observó que las bombas de 250 kilos eran capaces de horadar hasta seis plantas de un edificio y que en calles estrechas el efecto de las bombas era mayor debido a la presión del aire expelido por la deflagración. Se percató de que los refugios construidos bajo los edificios no eran seguros, ya que la entrada podía ser fácilmente obstruida por los escombros.

Concluyó que estos refugios no podrían ser destruidos, pero podían convertirse en trampas mortales.



RESULTADOS DE LOS EXPERIMENTOS DE GUERRA

Richthofen prestó especial atención a los bombardeos de Durango, Eibar y Gernika.



Soldados alemanes examinando las ruinas de Gernika tras el bombardeo

En Durango ordenó lanzar proyectiles rompedores italianos de 50 kilos desde 1.000 metros de altura. Tras la ocupación de la villa, comprobó que los bombardeos habían afectado la estructura del tejado y del piso superior de las viviendas.

Calculó que se había destruido el 55% de todas las edificaciones.



El Ferial en Gernika

En Eibar, Richthofen ordenó utilizar proyectiles rompedores italianos de 100 kilos capaces de atravesar cuatro pisos y alcanzar el sótano. Repetidos ataques desde cotas de 600 a 800 metros proporcionaron mejores resultados que en Durango. Las bombas incendiarias italianas lograron destruir las estructuras de madera de los tejados, el mobiliario y los pisos superiores, pero muchos edificios no se vieron afectados por el fuego dado el elevado grado de destrucción en el que se hallaban debido a bombardeos anteriores.

El grado de destrucción alcanzado ascendió al 60%.

Gernika fue el epítome de la destrucción. Richthofen mejoró la técnica de bombardeo mediante el lanzamiento a 800 metros de altura de un cóctel de bombas explosivas alemanas de 250 kilos e incendiarias de un kilo (las cuales representaban entre un 65% y 85% del total).

Los edificios afectados por los proyectiles de 250 kilos se desplomaron totalmente y el resto los quemaron las incendiarias, logrando la destrucción total del **85,22% de las edificaciones**. El Gobierno Vasco registró 1.654 muertos. Además, el alcalde José Labauria registró que 450 personas perdieron la vida en el refugio de Andra Maria.



EFFECTOS DEL BOMBARDEO EN LOS REFUGIOS DE GERNIKA

Tal como había previsto Richthofen, algunos refugios fueron enterrados bajo las ruinas, afectando gravemente a los que habían buscado cobijo en los mismos.

- El refugio de la calle Andra María, que recibió un impacto directo de una bomba de 250 kilos, se hundió y murieron en el acto la mayoría de las personas que se hallaban en él.
- Una bomba de gran calibre impactó en el ayuntamiento, provocando el colapso de dicho edificio sobre el refugio que se encontraba en el sótano. La entrada al mismo quedó obstruida durante aproximadamente cuatro horas y varias personas resultaron heridas por los cascotes que cayeron del techo debido a la explosión. Pero, gracias a la rápida acción de los equipos de socorro, se logró abrir un túnel y rescatar a los supervivientes.



- Una bomba de gran potencia explotó en la calle que pasa por encima de los refugios de la Plaza de la Unión (actualmente Pasealeku Plaza), reventando la línea de agua y produciendo filtraciones en alguno de los refugios que se encontraban

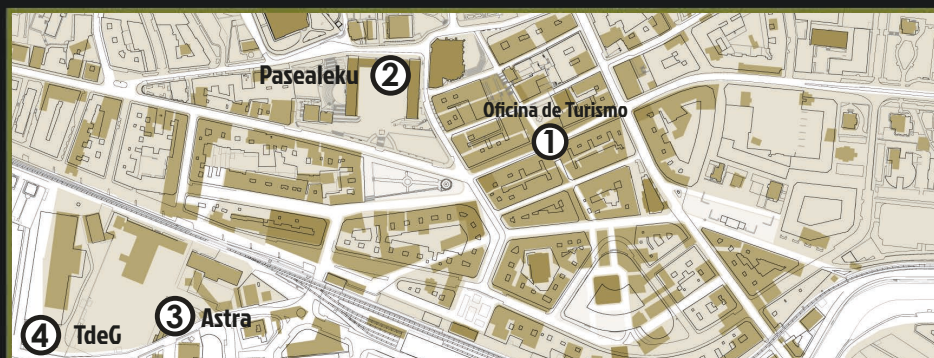
inmediatamente debajo del lugar del impacto. Pero dicho refugio, varios metros bajo tierra, no cedió, y los que allí buscaron cobijo sobrevivieron.

- El refugio de Astra, por hallarse cerca de la fábrica de armas, no fue atacado.



Calle Andra María

26 de abril de 1937



■ Edificios de Gernika antes del 26 de abril de 1937

■ EL BOMBARDEO DE GERNIKA.

EL 26 de abril de 1937 el ataque comenzó desde el aire. Los aviones que participaron en el ataque partieron de los aeródromos de Gasteiz, Burgos y Soria.

Tal como lo describió el corresponsal de The Times, George L. Steer, el ataque se produjo en varias fases:

1. Se realizó un bombardeo inicial mediante seis bombarderos y algunos cazas para alertar a la población y darle tiempo a acudir a los refugios, muchos de los cuales, como el del ayuntamiento o el de Andra Mari, se iban a convertir en trampas mortales. Se destruyó el depósito de agua para impedir la acción de los bomberos tras el bombardeo.
2. Posteriormente los cazas atacaron en cadena, volando en círculo sobre la villa y ametrallando a aquellos que escapaban del núcleo urbano.

3. Seguidamente los Junkers Ju 52 ejecutaron un bombardeo Koppelwurf, de norte a sur, lanzando una mezcla de bombas destructoras e incendiarias que redujo la villa a escombros.

4. Se volvió a crear un círculo de aviones de ataque a tierra, causando aún mayor mortandad.

Tal como relató el ingeniero y oficial de la Legión Condor, Joachim von Richthofen, se lanzaron al menos 31 toneladas de bombas desde los Junkers Ju 52, pero este cómputo no incluye las bombas lanzadas por los cazas y las cajas de incendiarias arrojadas a mano desde los bombarderos.